

Fuga de refrigerante al aceite del motor

Cualquier fuga interna del refrigerante hacia el aceite del motor puede causar graves daños al motor. Algunos ejemplos de los lugares por donde el refrigerante puede entrar al sistema de lubricación son:

1. Empaque de la cabeza dañado
2. Cabeza fisurada
3. Monoblock fisurado (y en motores de servicio pesado)
4. Fuga en el enfriador de aceite
5. Fuga en los sellos internos del cilindro
6. Fuga en los sellos del inyector

El refrigerante causa que el aceite de lubricación cambie químicamente como lo indica la apariencia lechosa del aceite. Esto ocasiona que el aceite no provea la alta lubricidad requerida entre las partes con tolerancias cerradas, causando calor por fricción. El calor ocasiona un mayor deterioro del aceite. Se empieza a formar un lodo que interfiere con:

1. La operación adecuada de las válvulas reguladoras de presión del sistema de lubricación y la válvula de relevo (by-pass).
2. La filtración del aceite se deteriora conforme el filtro se tapa. El filtro pudiera experimentar una alta presión diferencial que pudiera colapsar las partes internas.

Este aceite de lubricación contaminado no lubrica adecuadamente los cojinetes. El primer efecto es el excesivo desgaste de las partes internas. La película de aceite no posee la consistencia necesaria para la lubricación entre la flecha del motor y los cojinetes principales y las chumaceras de la caja del cigueñal. La alta temperatura causada por la fricción funde y solda las superficies de los cojinetes a las chumaceras.

Revise el nivel de refrigerante regularmente. Revise también el nivel del tanque de recuperación de refrigerante. Con el motor frío, el nivel del fluido debe estar cerca de la marca "**NIVEL FRIO**". Si con la revisión periódica se hace necesario agregar fluido para mantener el nivel adecuado, entonces es probable que exista una fuga de refrigerante.

El problema siguiente es determinar si la fuga es interna o externa.

Debe tomarse una acción correctiva inmediata, especialmente si la fuga es interna.

PARTA INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTE A:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC es una comunidad de la Asociación de Auto Cuidado